

ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ на железной дороге



Уважаемые ребята!

Подростки, школьники, студенты,
юноши и девушки.

К Вам обращаются работники
Российских железных дорог.

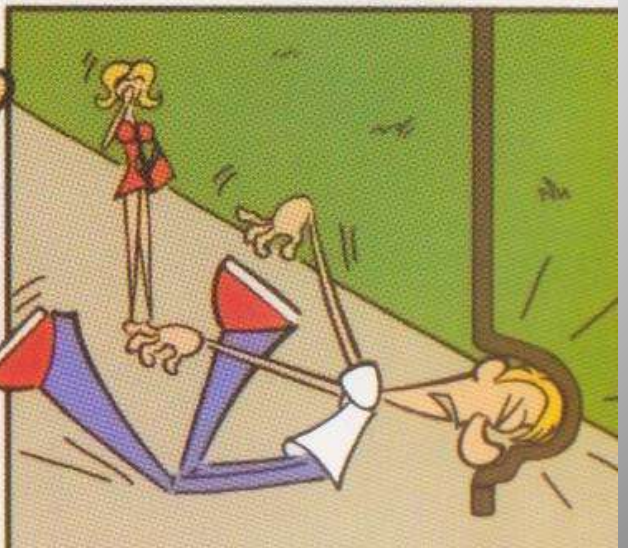
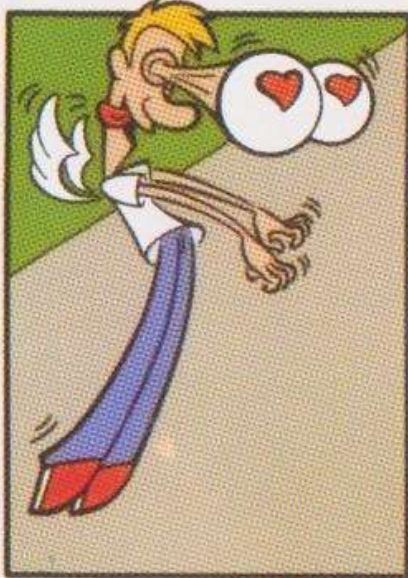
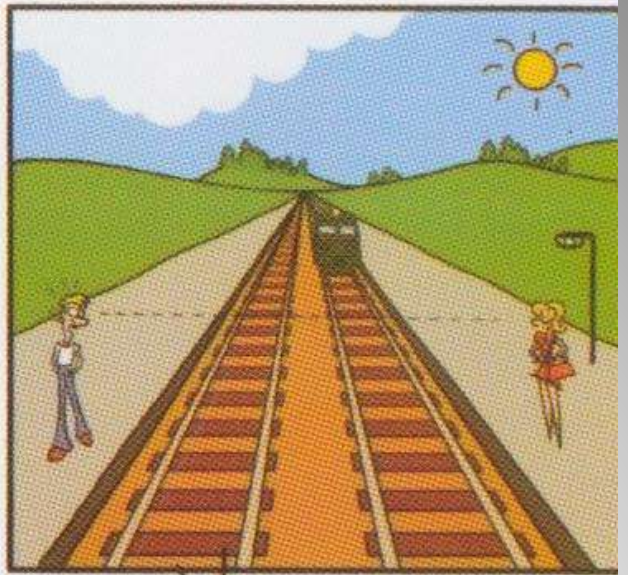
Напоминаем Вам,
что нахождение на
железнодорожных путях,
переход их в не установленных
местах, озорство, хулиганство
и необдуманные поступки
всегда связаны с риском
и опасностью для жизни.

Поэтому Вам необходимо
строго соблюдать
установленные
на железных дорогах
правила безопасного
поведения.



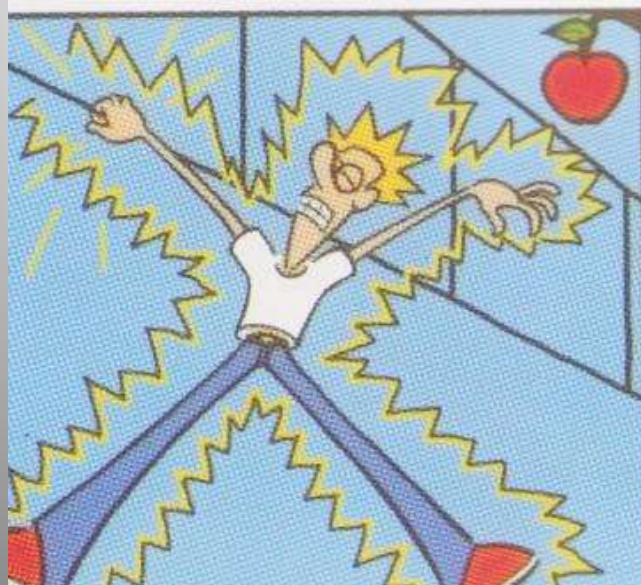
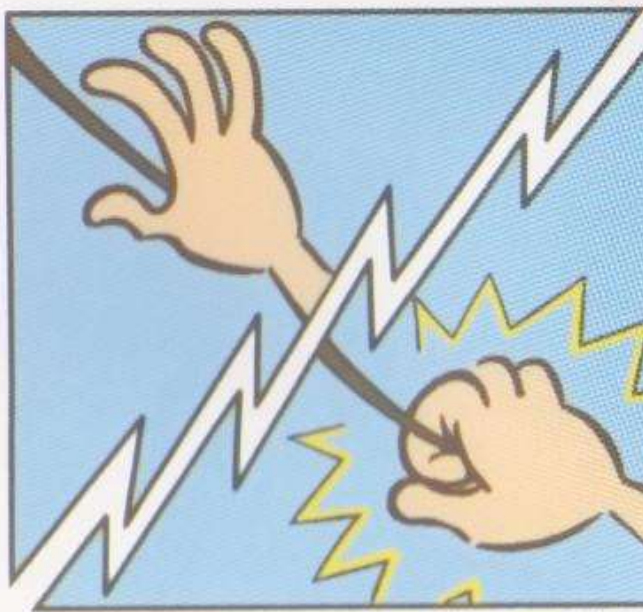
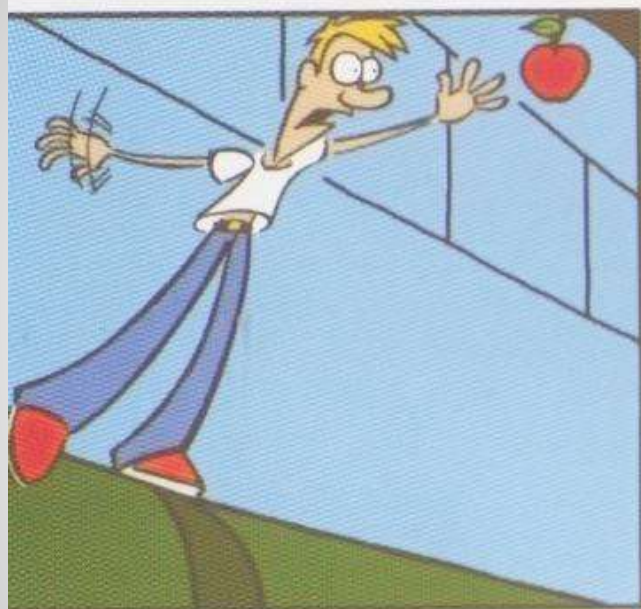
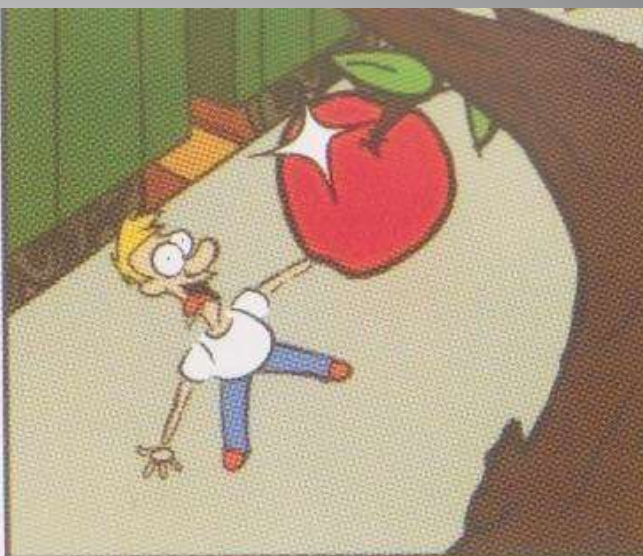
ПРАВИЛО №1

Запрещено пересекать
пути перед близко
идушим поездом



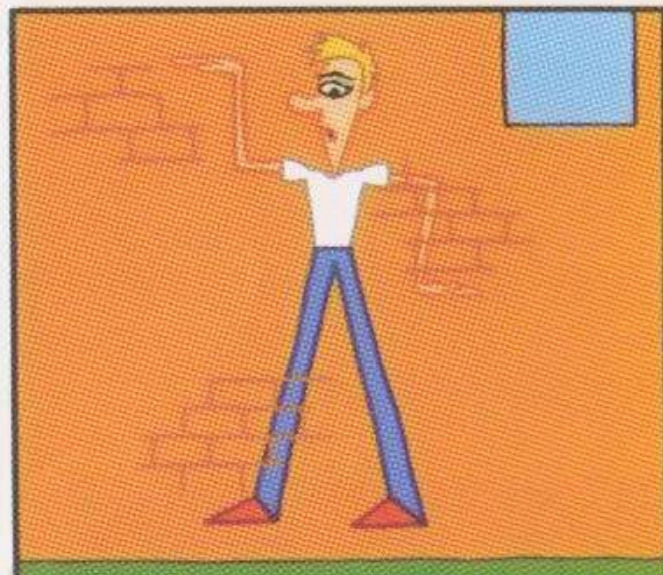
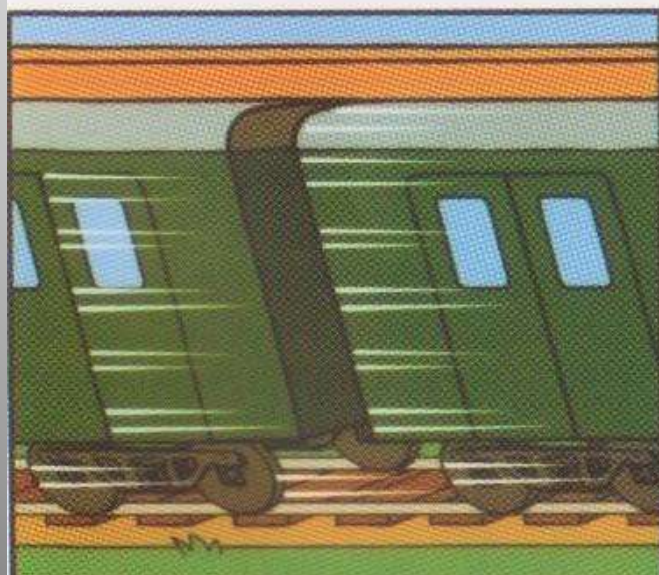
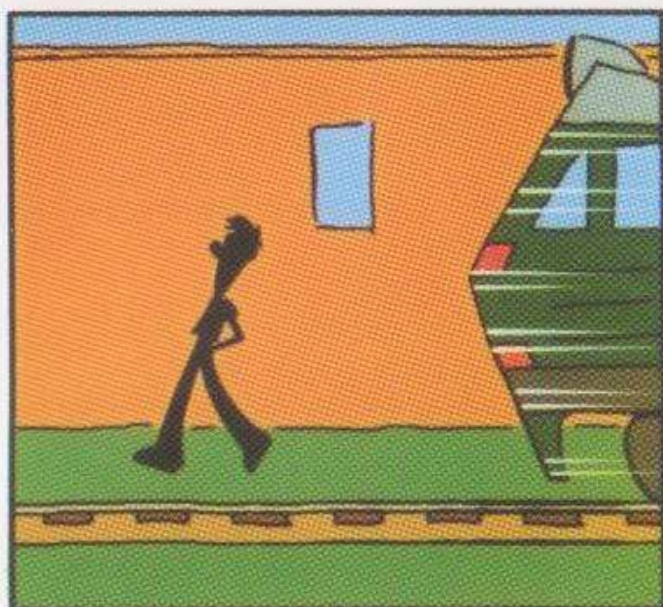
ПРАВИЛО №2

Запрещается находиться
на крышах вагонов.
Напряжение контактной
сети 3000В опасно для жизни



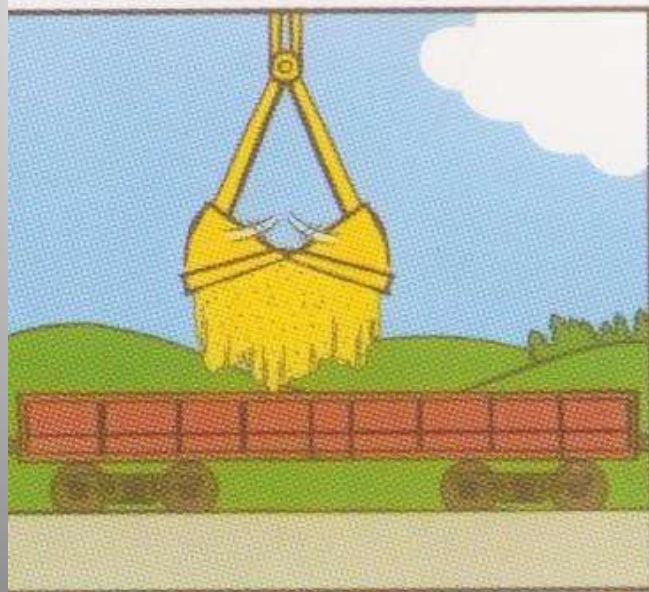
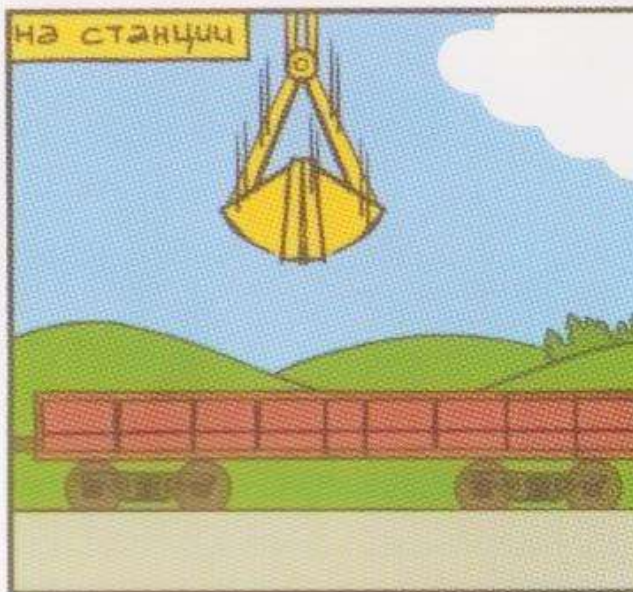
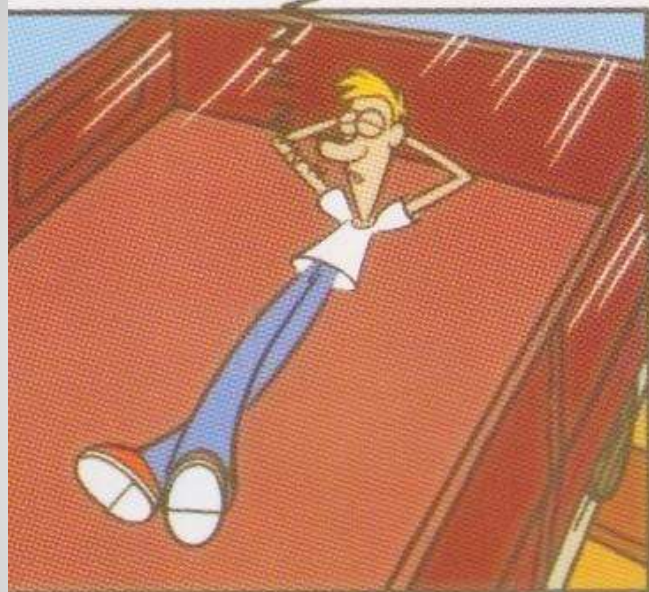
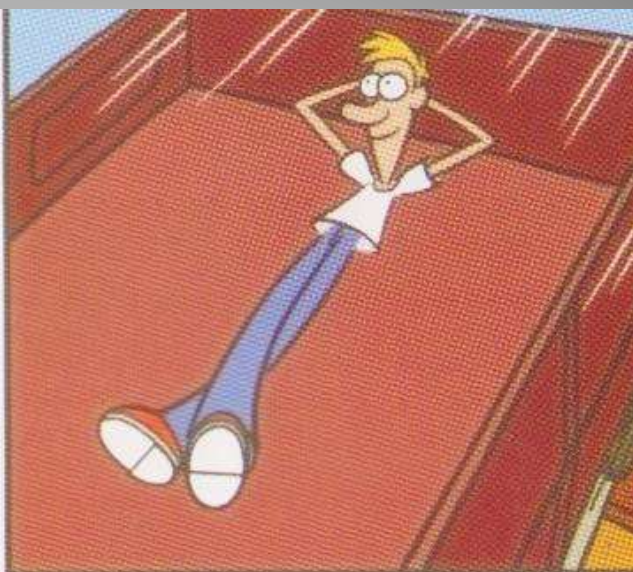
ПРАВИЛО №3

Проход в негабаритном
месте запрещен!



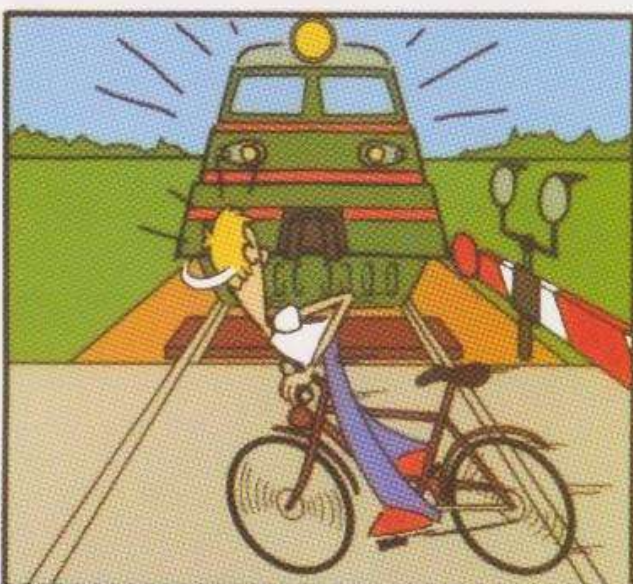
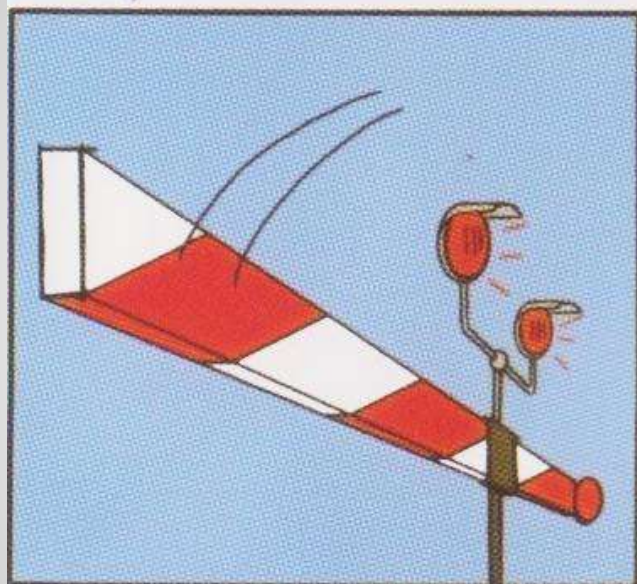
ПРАВИЛО №4

Проезд в грузовых
вагонах запрещен!



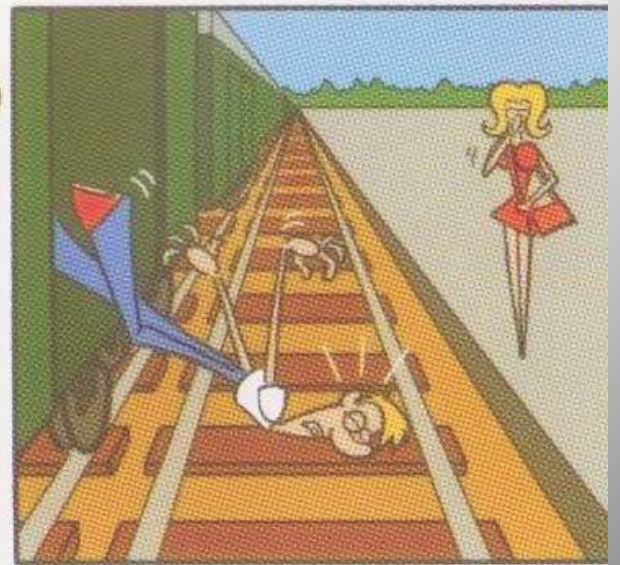
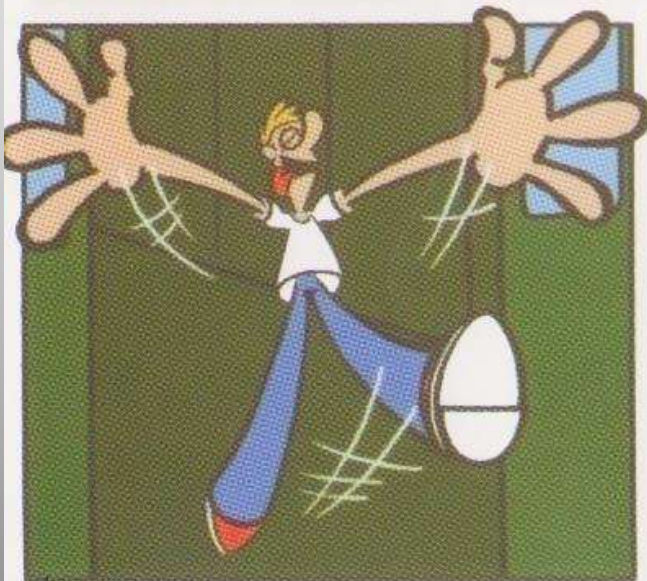
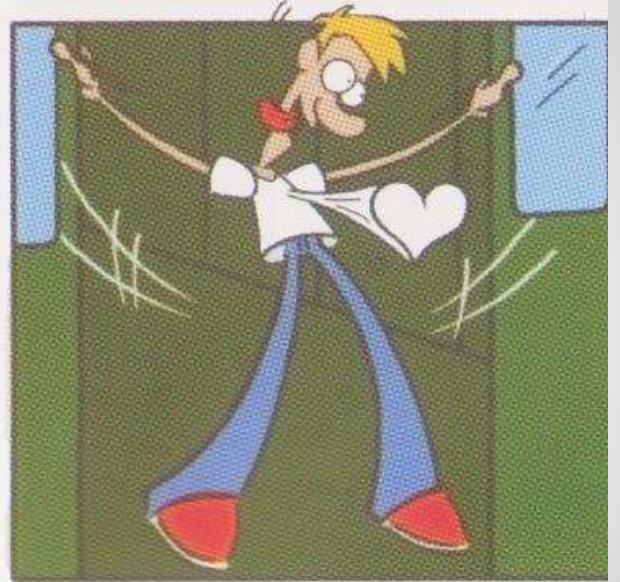
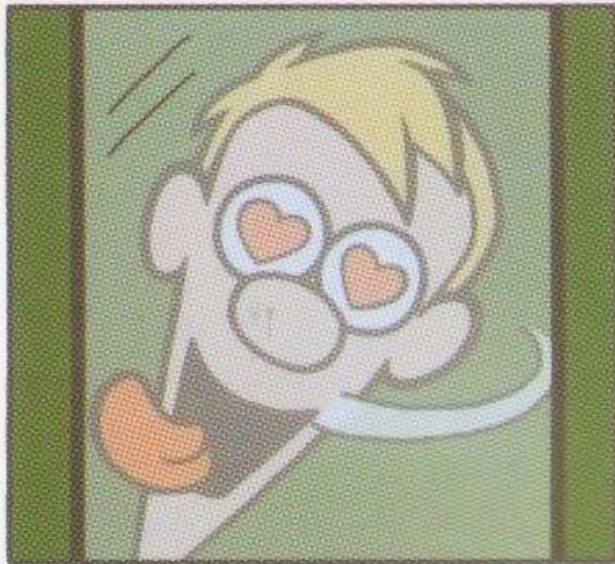
ПРАВИЛО №5

Проезд при закрытом
шлагбауме запрещен!



ПРАВИЛО №6

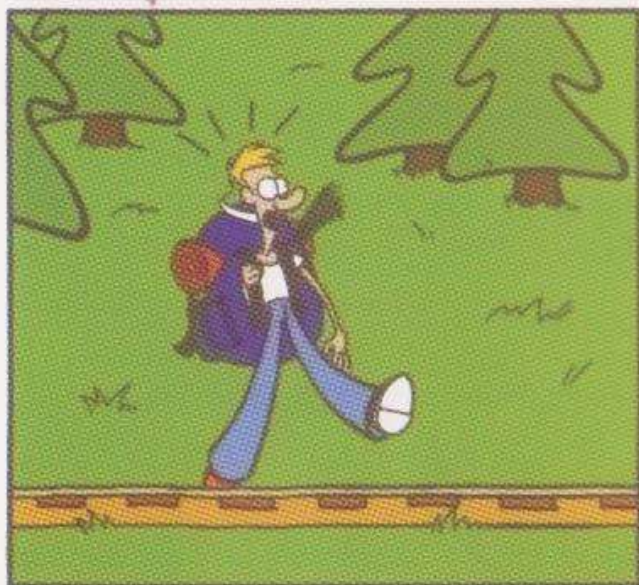
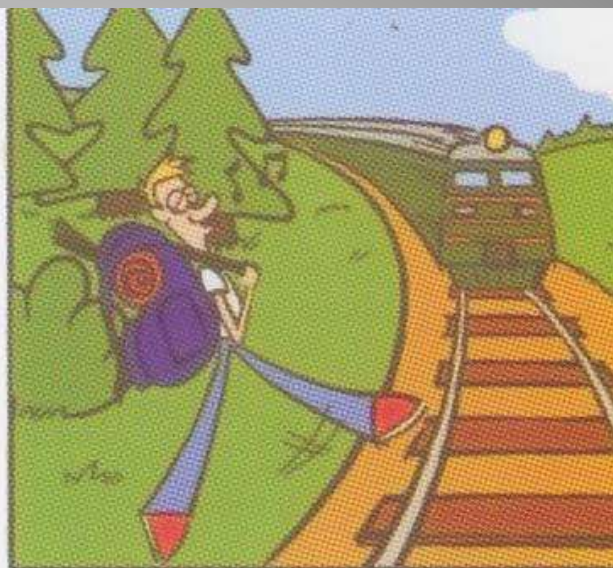
Выходить из вагона
только в сторону
посадочной платформы



ПРАВИЛО

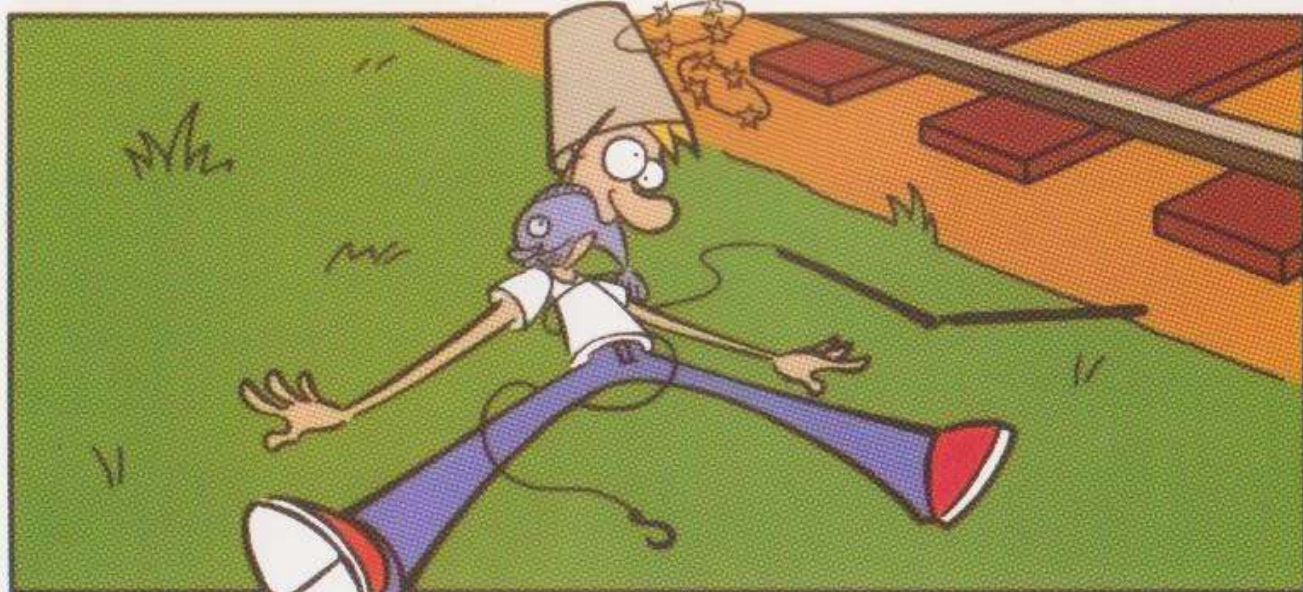
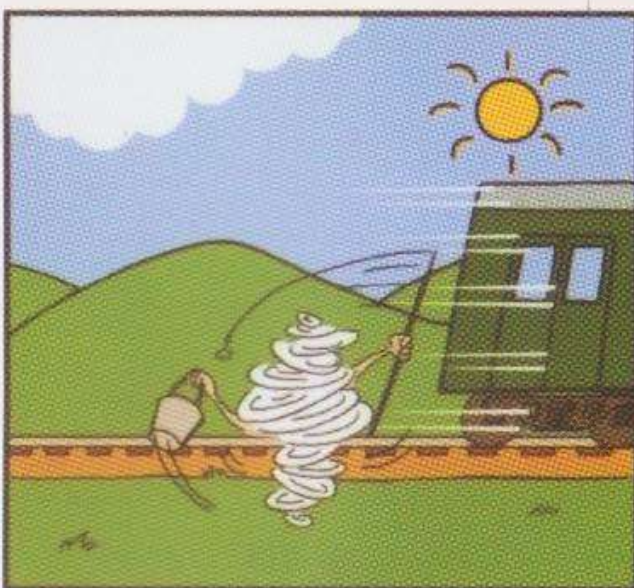
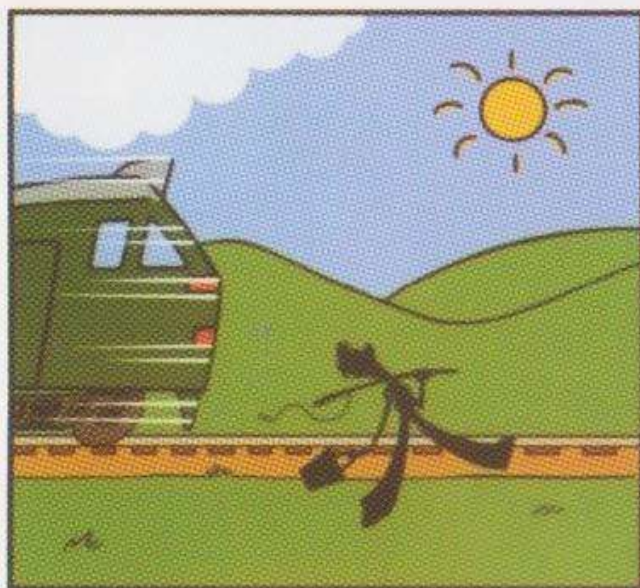
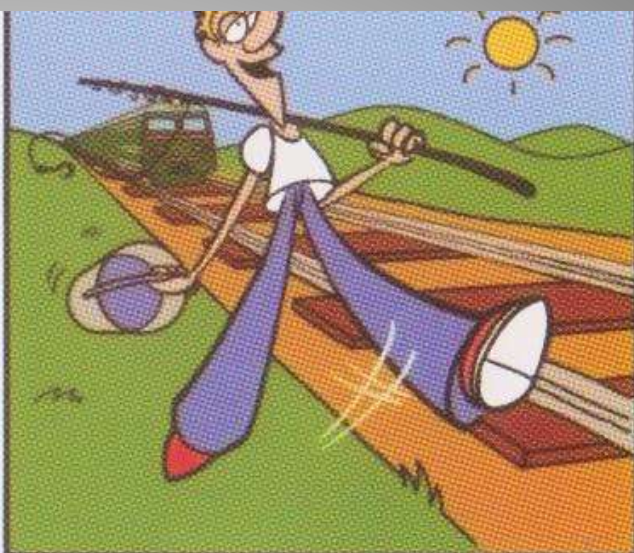
№ 7

Невнимательность
в кривом участке пути
приводит
к несчастным случаям!



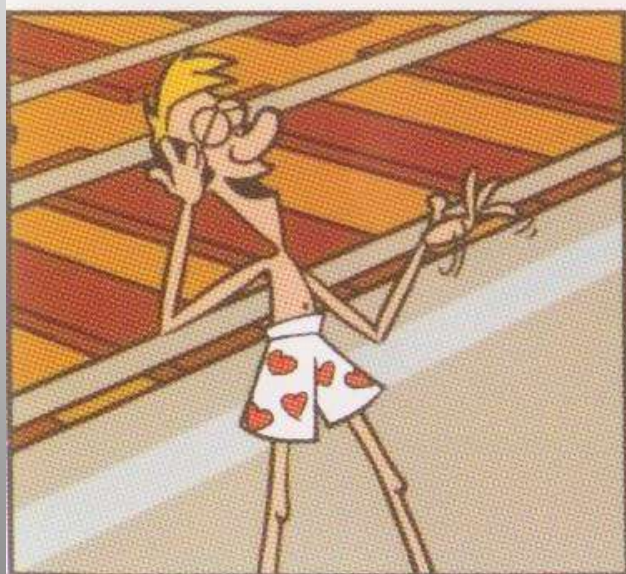
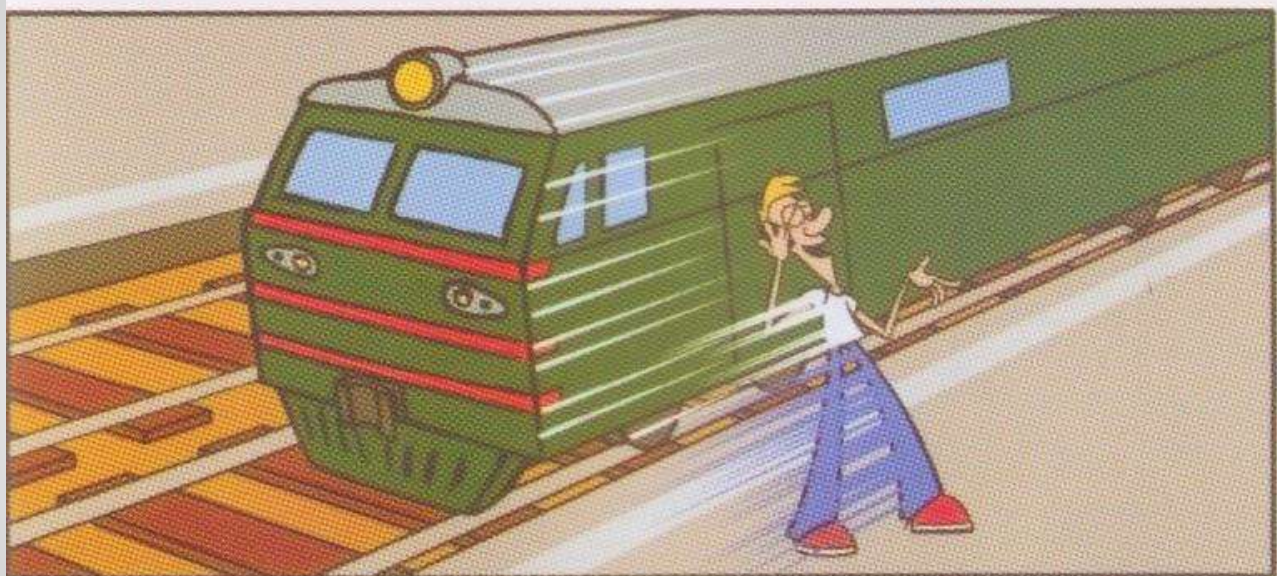
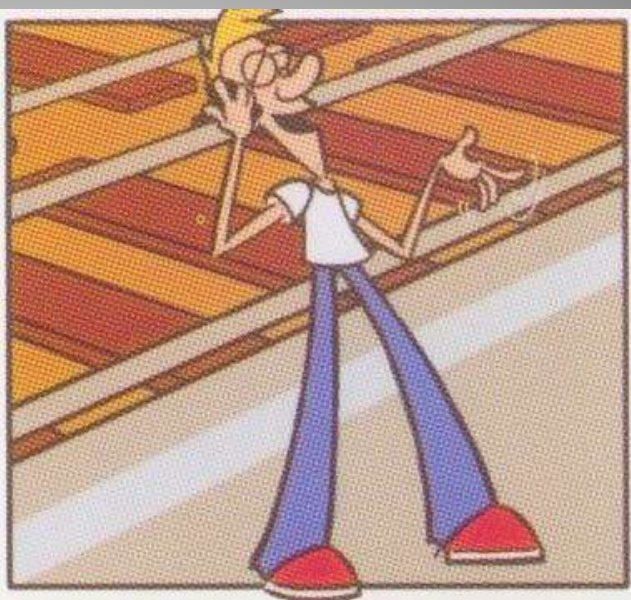
ПРАВИЛО №8

Не ходить
по краю пути!



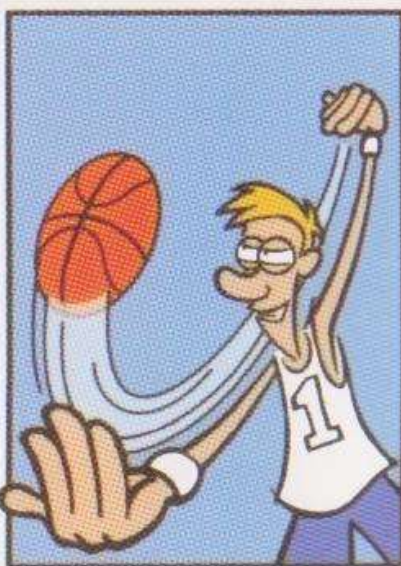
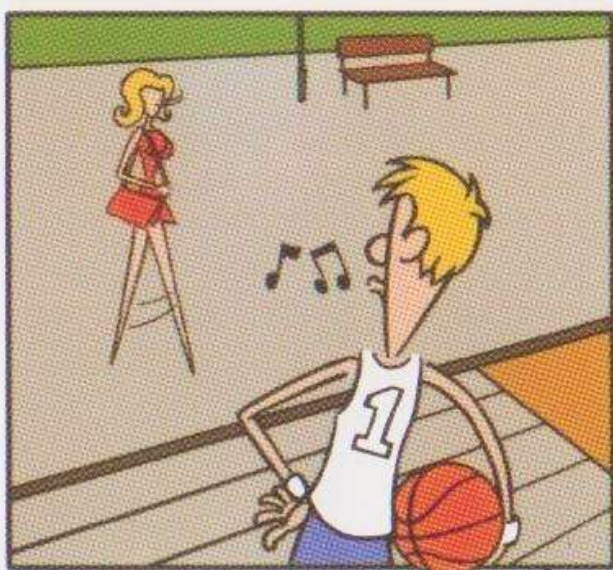
ПРАВИЛО №9

Находиться
на безопасном
расстоянии от края пути



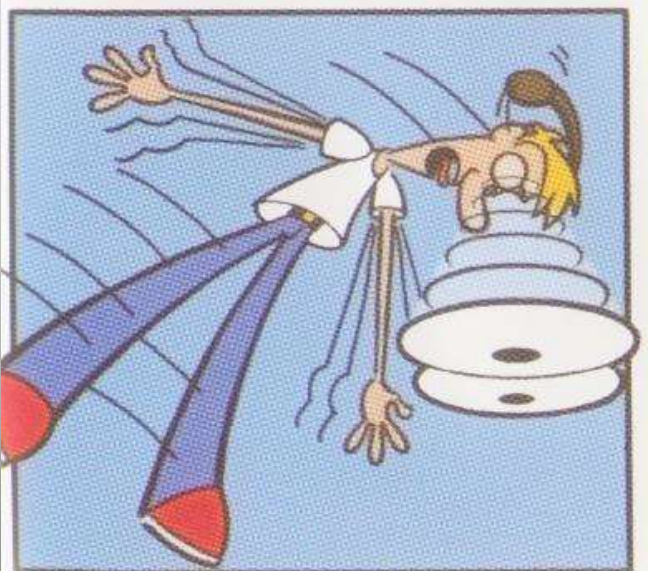
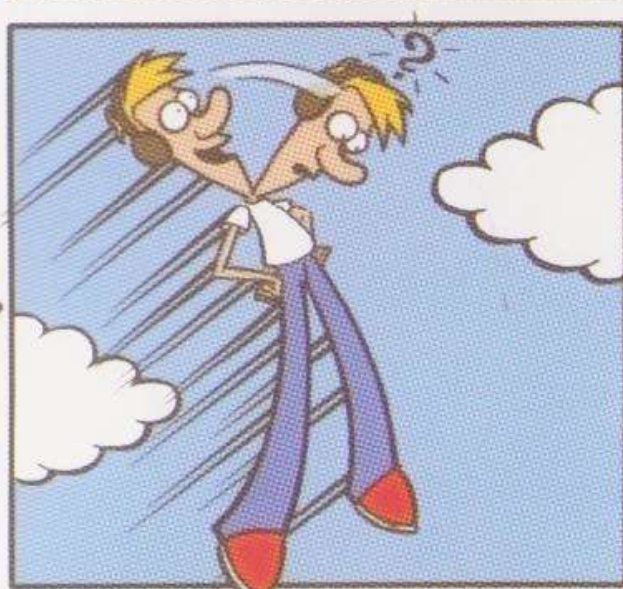
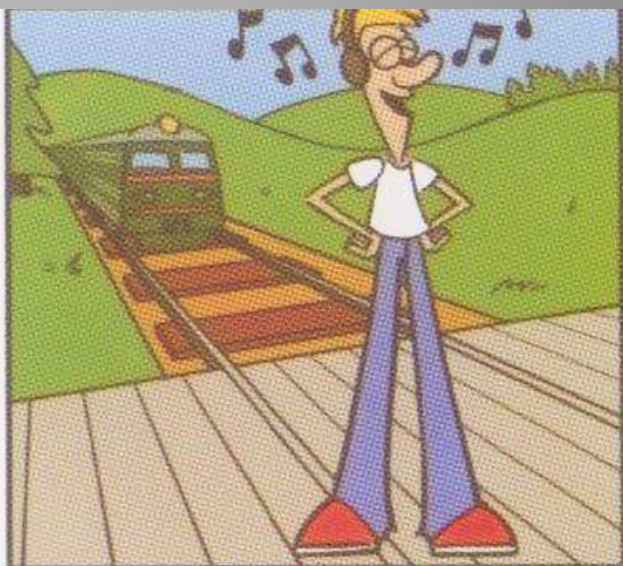
ПРАВИЛО №10

Невнимательность на
пешеходном переходе
приводит
к несчастным случаям!



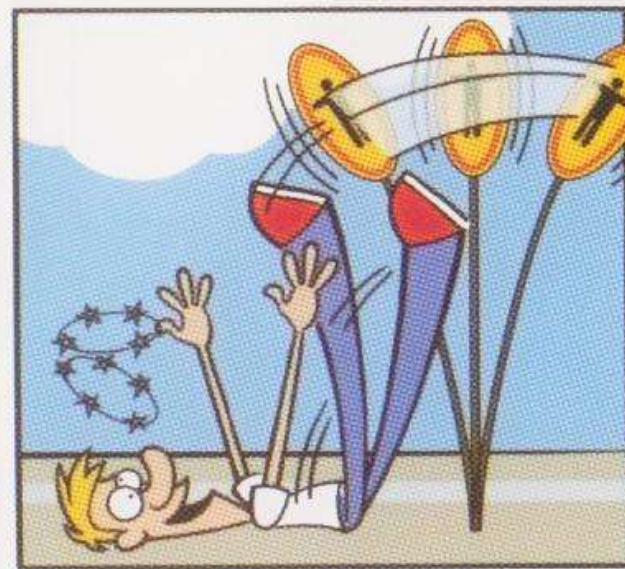
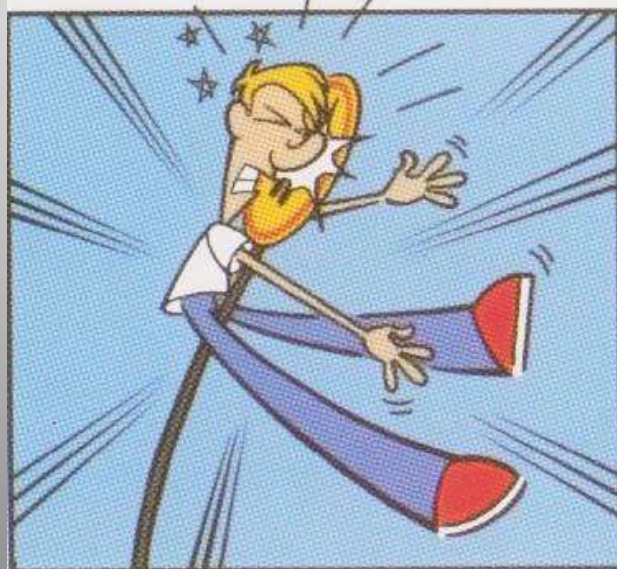
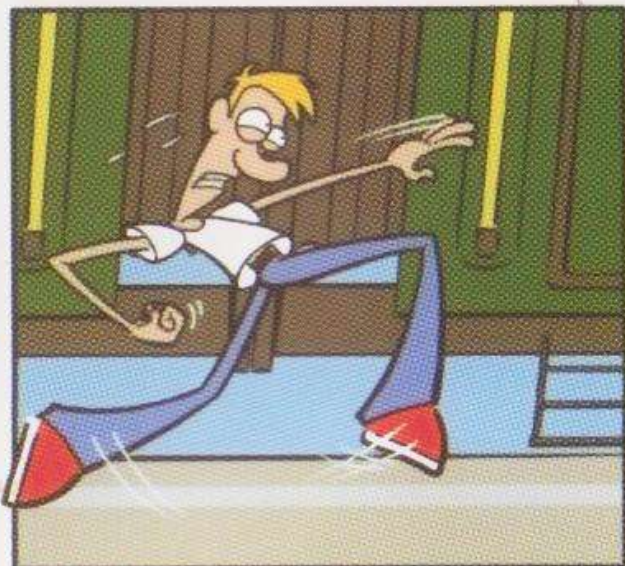
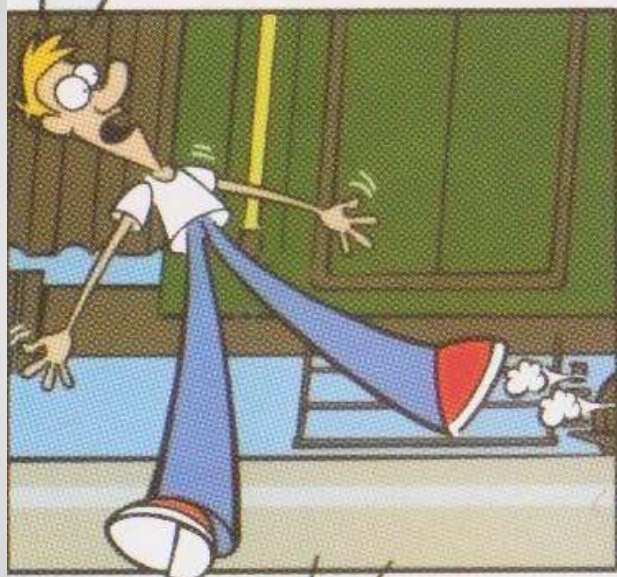
ПРАВИЛО № 11

На железнодорожном
переходе снимайте
наушники и выключайте
мобильные телефоны



ПРАВИЛО №12

Не вскакивайте
на ходу в поезд!

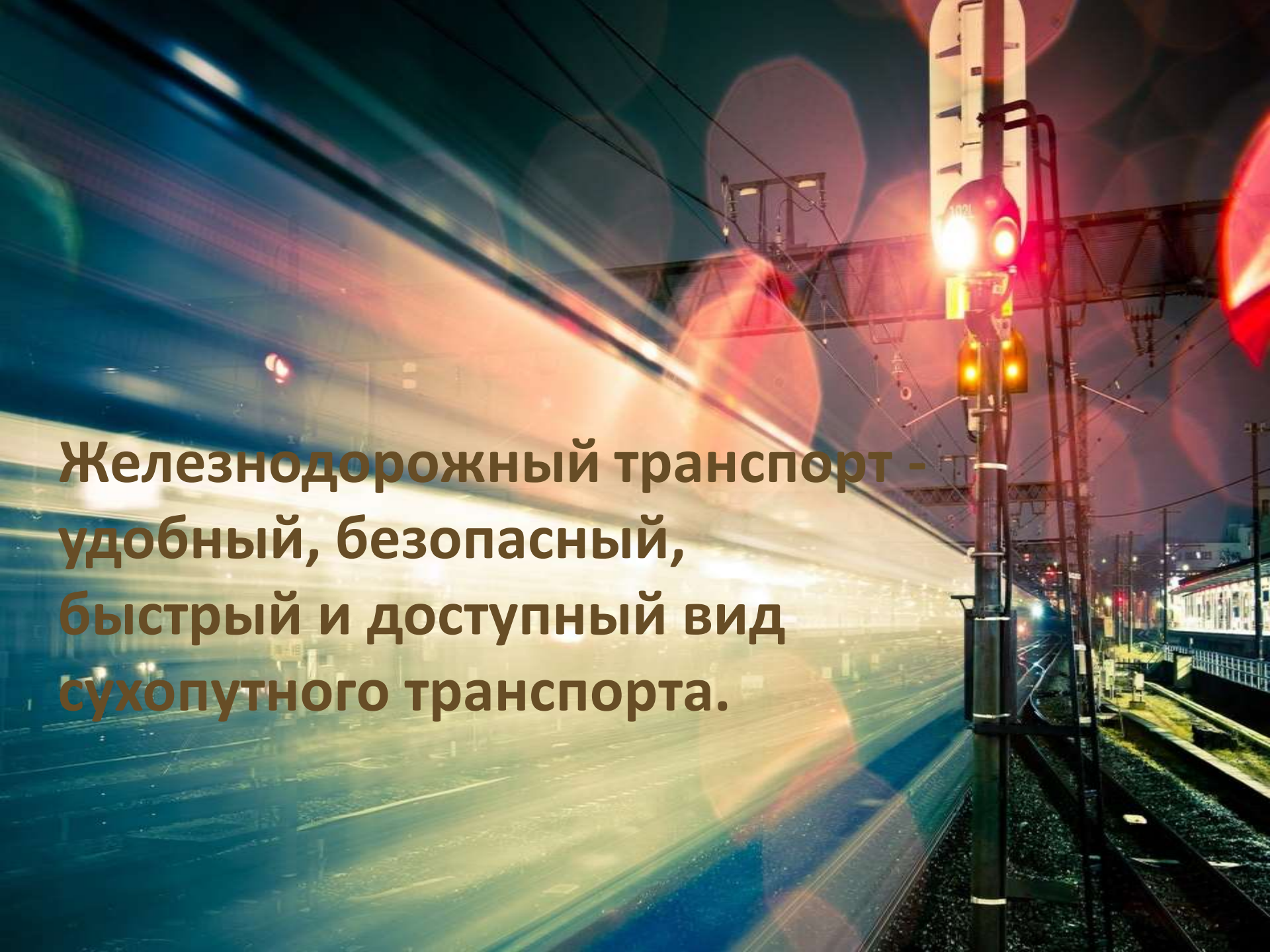


Правила поведения на железной дороге

По заказу Западно-Сибирской дирекции управления движением -
структурного подразделения
Центральной дирекции управления движением
- филиала ОАО «РЖД»

*Правила безопасного
поведения
на железнодорожном
транспорте*



A long-exposure photograph of a high-speed train at night. The train is blurred into a streak of light, moving from the left towards the right. In the foreground on the right, a signal light pole is visible, with a red light illuminated. The background shows the tracks and some structures under a dark sky. The overall scene is dynamic and captures the speed of modern rail transport.

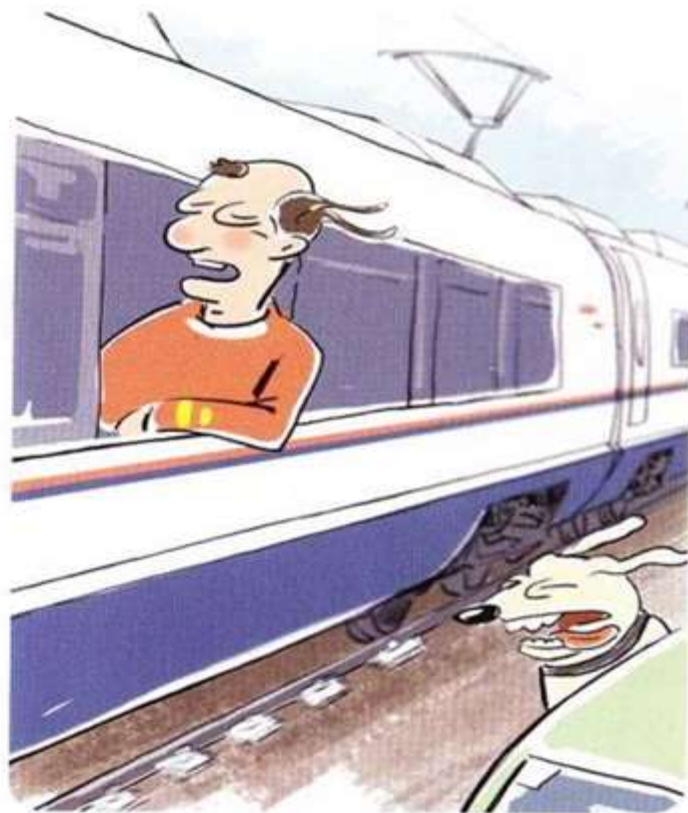
**Железнодорожный транспорт -
удобный, безопасный,
быстрый и доступный вид
сухопутного транспорта.**



Первая железная дорога в России была открыта в 1837 году. Она связывала Санкт – Петербург, Царское Село и Павловск.




Не препятствуйте
автоматическому открытию/
закрытию дверей вагонов!



Не высовывайтесь во время
движения из окон вагонов и
тамбуров!






**Не высовывайся из вагона во время движения поезда.
Не загромождай проходы вещами.
Держись за поручни во время движения поезда.**

Не прыгайте с платформы на пути!



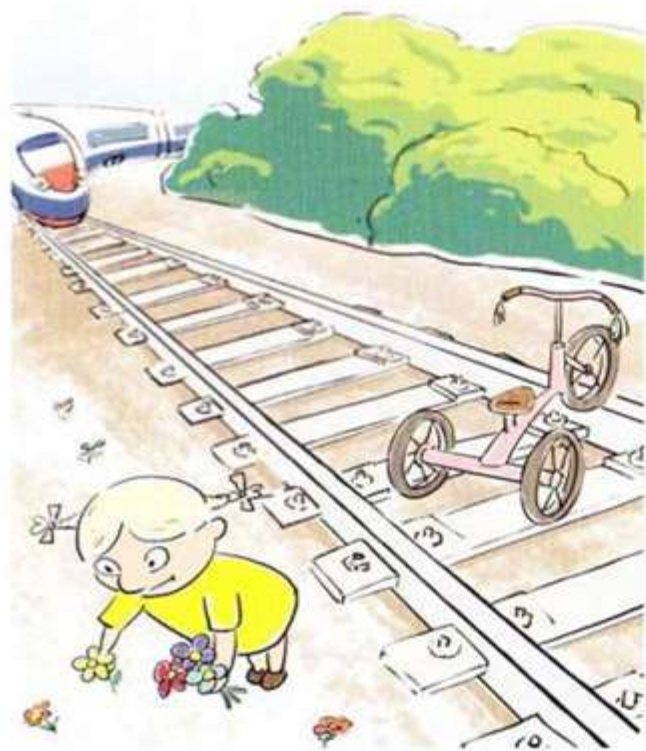
Не бегайте по платформе рядом с прибывающим или отправляющимся поездом! Не играйте на платформе в подвижные игры!



A green toy train car with a blue roof and red wheels is positioned on a railway track. The car has a yellow handle on its side and two red triangular markers on the roof. The background shows a blurred railway track extending into the distance under a bright sky.


**Переходи железнодорожное полотно
только в установленных местах.
Не подходи близко к краю платформы.
Не прыгай на рельсы с платформы.**

Не оставляй на железнодорожных путях посторонние предметы!



Не имей при себе предметы, которые могут травмировать граждан!

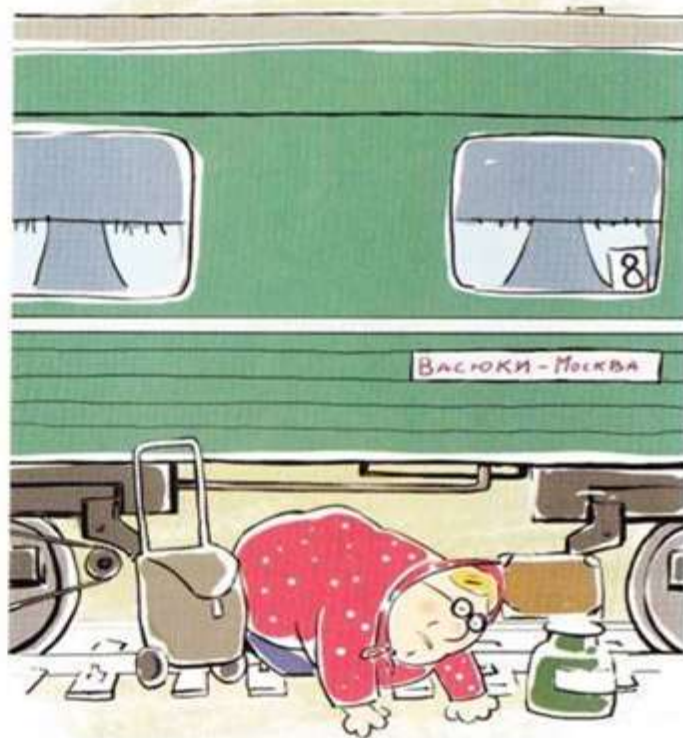





**Не играй на путях и не ходи по ним.
Не подкладывай под рельсы предметы.
Не провози с собой опасные предметы,
которые могут травмировать пассажиров.**



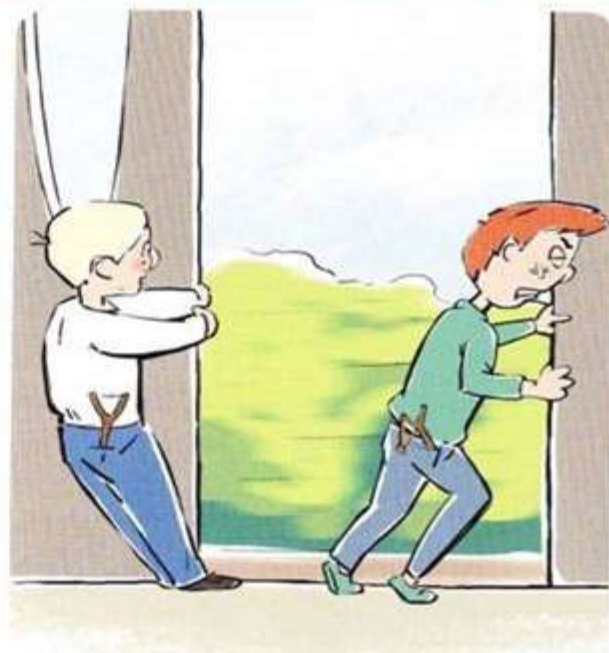
Не подлезайте под платформы и железнодорожные составы!





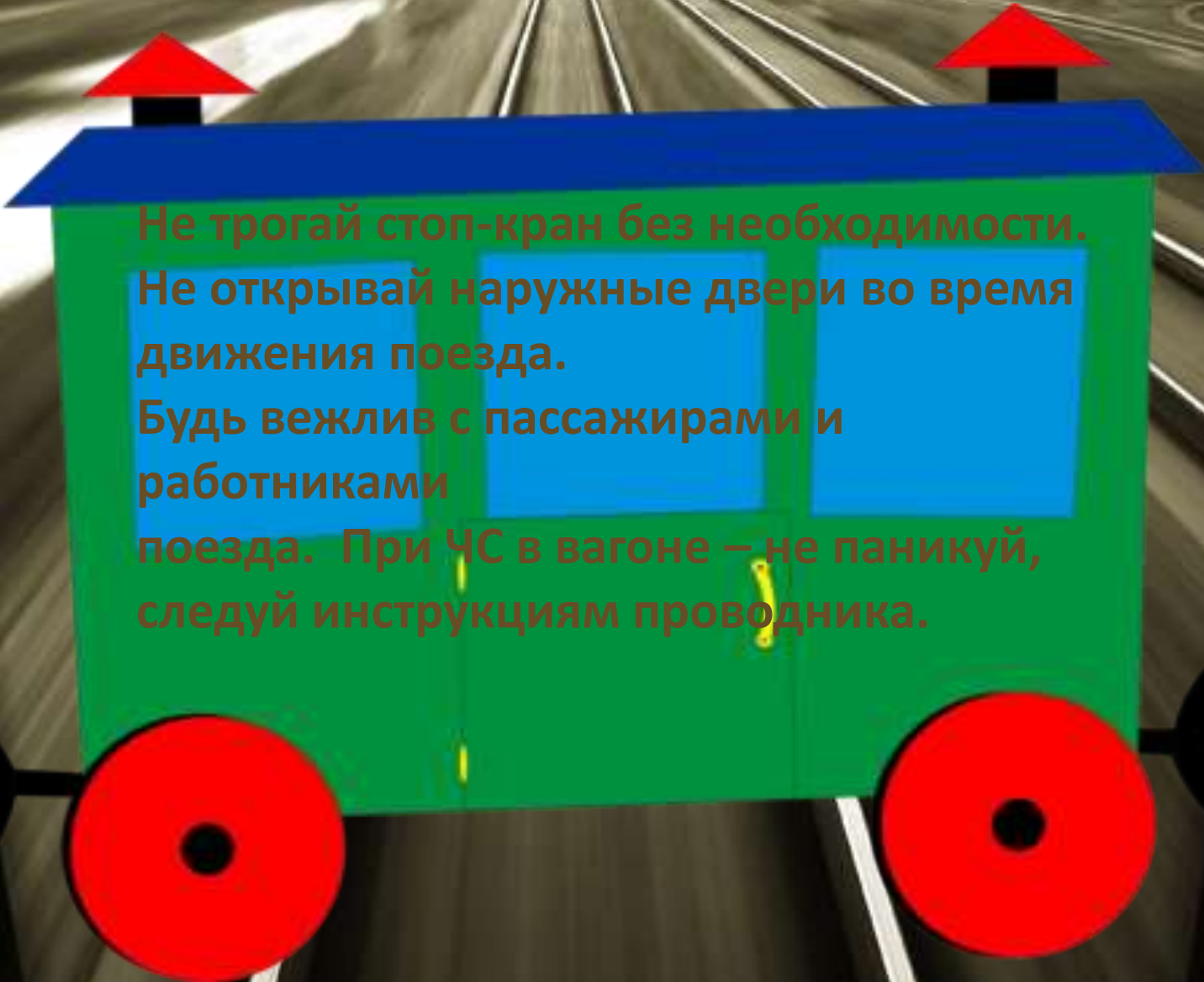
Не пытайся перебраться на другой путь
под вагонами.
На остановках не отходи от поезда.
Не забирайся на опоры линии
электропередач.

Не стой на подножках и переходных площадках!

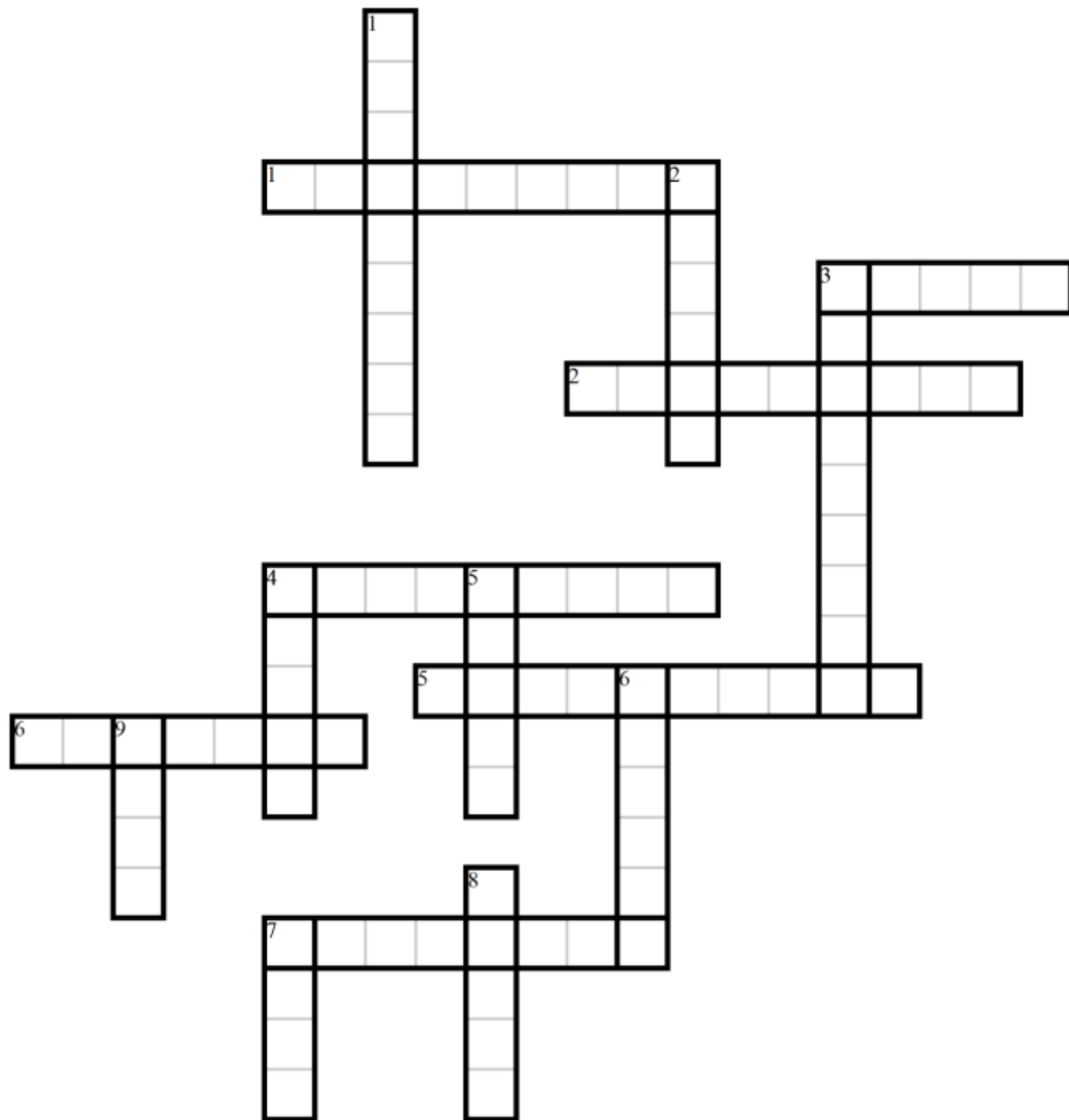


Не открывай двери вагонов на ходу поезда!





Не трогай стоп-кран без необходимости.
Не открывай наружные двери во время движения поезда.
Будь вежлив с пассажирами и работниками поезда. При ЧС в вагоне – не паникуй, следуй инструкциям проводника.



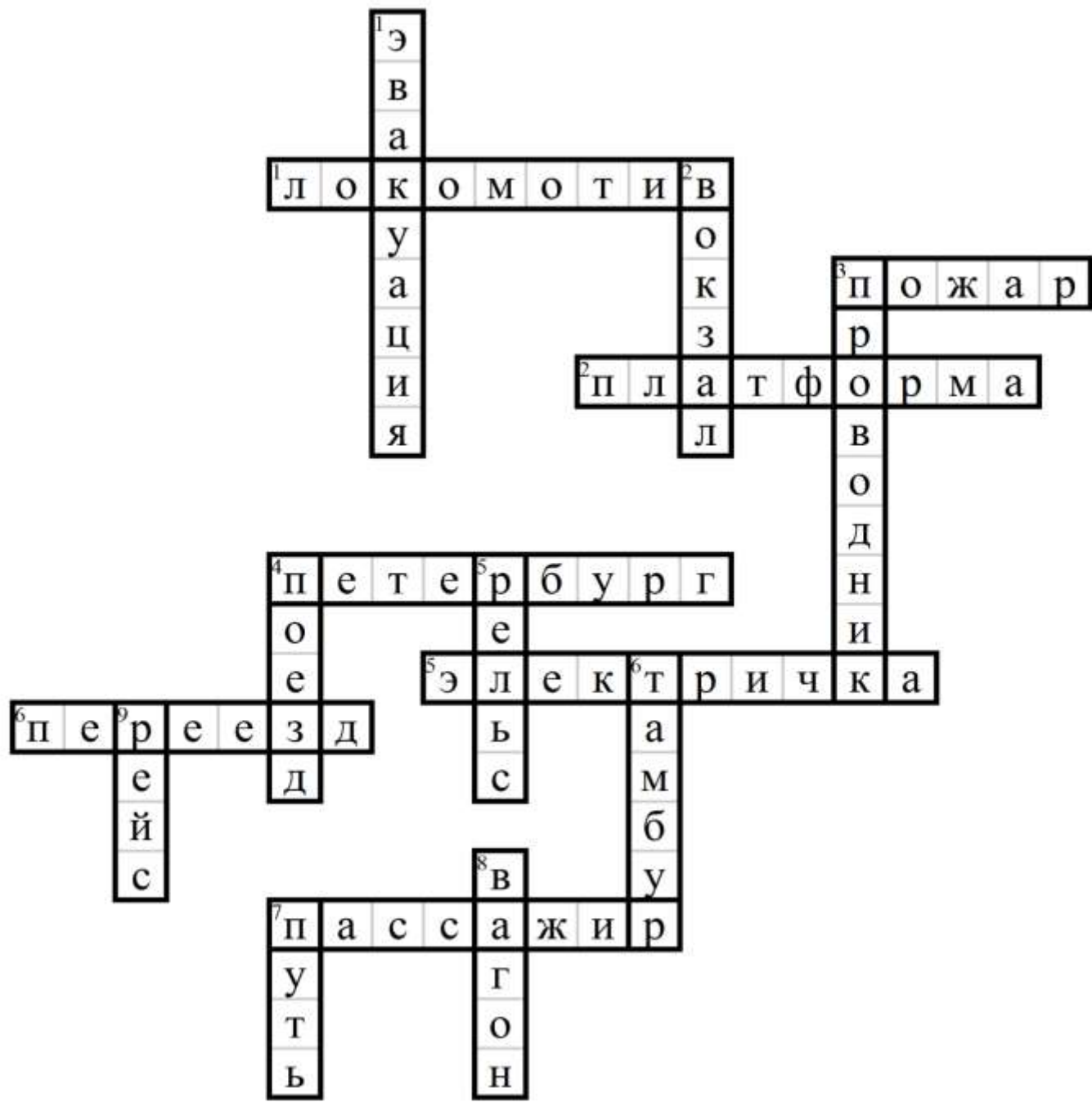
ПО ГОРИЗОНТАЛИ:

1. Силовая тяговая установка.
2. Возвышенное место для пассажиров.
3. Неконтролируемый процесс горения.
4. Город – начало железной дороги в России.
5. Электропоезд не дальнего следования.
6. Пересечение железной и автомобильной дорог.
7. Он совершает поездку.

ПО ВЕРТИКАЛИ:

1. Вывод людей в безопасное место.
2. Помещение для ожидания поезда.
3. Работник ж/д транспорта.
4. Состав из вагонов и локомотива.
5. Часть ж/д полотна.
6. Помещение в вагоне поезда.
7. Дорога.
8. Несамходное транспортное средство, движущееся по рельсам.
9. Путь по определённому маршруту.





A blurred, high-speed view of train tracks receding into the distance, seen from a train window. The tracks are the central focus, with a body of water on the left and industrial buildings in the background. The text "СЧАСТЛИВОГО ПУТИ!" is overlaid in the center.

СЧАСТЛИВОГО ПУТИ!



Опасности железной дороги

**– Железная дорога – удобный и
востребованный вид транспорта,
которым
пользуются миллионы людей
каждый день.**

Повышение скоростей на транспорте
решило
множество проблем, сократив время
пребывания пассажиров в пути и
доставки грузов, и в
то же время породило массу
опасностей для человека



Подростки не осознают всей опасности, которая предостерегает их на железной дороге.

Проблема поведения подростков на железной дороге всегда заслуживает пристального внимания, поскольку процент смертности детей на таких объектах продолжает оставаться **высоким.**

Дети забираются на
крыши вагонов,
беспечно бродят по
железнодорожным
путям, катаются на
подножках вагонов и
просто ищут
развлечения на
железной дороге.





ДОРОГИЕ РЕБЯТА!

Железная дорога является зоной повышенной опасности. Находясь на территории железнодорожного транспорта, необходимо знать и точно соблюдать правила безопасного поведения.

Ежегодно на железных дорогах нашей страны от воздействия электрического тока гибнут и получают ожоги различной степени тяжести, как дети, так и взрослые граждане. Электрический ток невозможно увидеть визуально, у него нет ни цвета, ни запаха. Невооруженным глазом обычный человек не сможет отличить воздушную линию 220 В от линии в 10000 В. А на железной дороге большую часть составляют электроустановки и воздушные линии именно такого напряжения, т.е. более 1000 В.



**ОСТЕРЕГАЙСЯ
КОНТАКТНОГО
ПРОВОДА!**

Помни! Подниматься на крышу вагона смертельно опасно!

Напряжение в контактной сети переменного тока **27500 В** (безопасным для жизни считается напряжение 50 В переменного тока).

При напряжении 27500 В электрическая дуга может возникнуть при приближении к проводу на расстоянии менее 80 см.

Приближаться к оборванным лежащим на земле проводам на расстоянии менее 8 метров нельзя!

Электрический ток от оборванного провода растекается по земле.

При обнаружении таких проводов необходимо сообщить работникам железнодорожного транспорта.

Основными причинами травмирования граждан железнодорожным подвижным составом и поражения током контактной сети являются

- незнание и нарушение правил безопасности при нахождении в зоне железнодорожных путей,
- неоправданная спешка и беспечность,
- нежелание пользоваться переходными мостами, тоннелями и настилами,
- озорство, хулиганство и игры, как на железнодорожных путях, так и на прилегающей к ним территории.

Основной причиной попадания детей под поезд, как показывает практика, является прослушивание музыки в наушниках при перемещении через железнодорожное полотно. Пострадавшие подростки не слышали ни приближения поезда, ни предупреждающего сигнала машиниста.





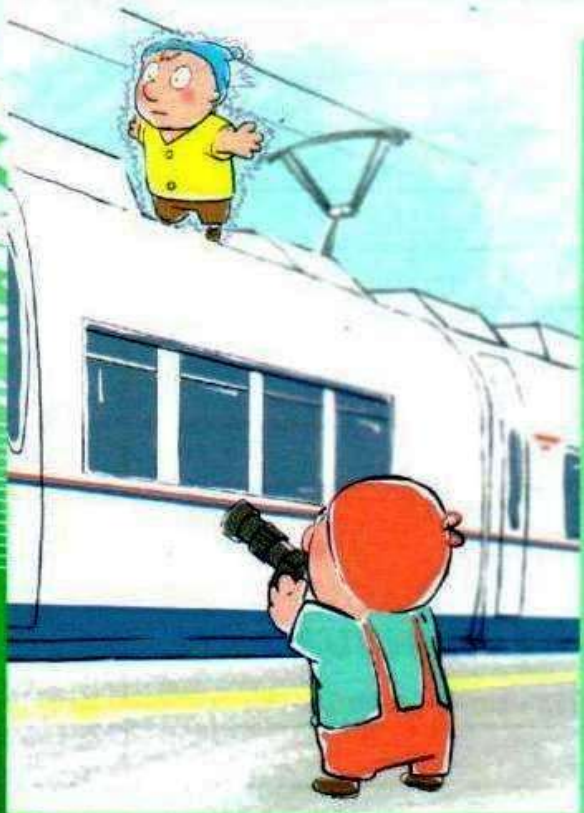
Если вы переходите железнодорожные пути и видите приближающийся поезд, вы не сможете точно определить, по какому пути он проследует. В надежде маневра можно оказаться прямо под колесами. Движущийся поезд остановить непросто. Его тормозной путь в зависимости от веса, профиля пути в среднем составляет около тысячи метров. Кроме того, надо учитывать, что поезд, идущий **со скоростью 100-120 км/час, за одну секунду преодолевает 30 метров**. А пешеходу, для того чтобы перейти через железнодорожный путь, требуется **не менее пяти-шести секунд**.

Лишь на первый взгляд безопасны неподвижные вагоны. Подходить к ним ближе чем на пять метров, подлезать под вагоны нельзя: каждый вагон на станции находится в работе, поэтому он может начать движение в любую секунду. И если какой-нибудь выступ или рычаг вагона зацепится за одежду зазевавшегося человека, то несчастного обязательно затянет под колеса.

Известно, что опасно попасть между двумя движущимися составами, почему?

– Сила воздушного потока, создаваемого двумя встречными составами, составляет 16 тонн, при такой нагрузке человека запросто может затянуть под поезд. Поэтому нельзя пересекать железнодорожные пути там, где это удобно или в желании сократить время.

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ПОВЕДЕНИЯ ДЕТЕЙ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ



**НЕ ПОДНИМАЙСЯ НА
КРЫШИ ВАГОНОВ ПОЕЗДОВ!**



**НЕ СТОЙ НА ПОДНОЖКАХ И
ПЕРЕХОДНЫХ ПЛОЩАДКАХ!**



**НЕ ВЫСОВЫВАЙСЯ ИЗ
ОКОН ВАГОНОВ И ДВЕРЕЙ
ТАМБУРОВ!**



**НЕ ПРИБЛИЖАЙСЯ
К ОБОРВАННЫМ ПРОВОДАМ!**

Общие требования безопасности на объектах железнодорожного транспорта:

- движение по железнодорожным путям запрещено, даже при отсутствии на них подвижных составов;
- при движении вдоль железнодорожного пути не подходите ближе 5 метров к крайнему рельсу;
- не поднимайтесь на опоры, специальные конструкции контактной сети, не прикасайтесь к проводам, лежащим на земле или идущих от опор или иных специальных конструкций сети, не влезайте на вагоны, цистерны и другие железнодорожные объекты в целях предотвращения контакта с проводами высокого напряжения;
- не цепляйтесь за движущийся железнодорожный состав, маневренные тепловозы и другие подвижные составы.

Требования безопасности при переходе железнодорожных путей:

- переходите железнодорожные пути только в установленных местах, пользуйтесь при этом пешеходными мостками, тоннелями, переходами, а там где их нет - по настилам и в местах, где установлены указатели «Переход через пути»;
- перед переходом путей по пешеходному настилу необходимо убедиться в отсутствии движущегося подвижного состава. При приближении поезда, локомотива или вагонов остановитесь, пропустите их и, убедившись в отсутствии движущегося по соседним путям подвижного состава, продолжайте переход;
- при переходе через железнодорожные пути не подлезайте под вагоны и не перелезайте через автосцепки;
- подходя к железнодорожному переезду, внимательно следите за световой и звуковой сигнализацией, а также за положением шлагбаума.

Требования безопасности при ожидании поезда:

при ожидании поезда не устраивайте на платформе подвижные игры; не прыгайте с пассажирской платформы на железнодорожные пути; не прислоняйтесь к стоящим вагонам; не бегите по платформе рядом с вагоном прибывающего (уходящего) поезда; не заходите за ограничительную линию у края пассажирской платформы; не стойте ближе 2-х метров от края платформы во время прохождения поезда без остановки.

Требования безопасности при посадке в вагон и выходе из него:

подходите к вагону, осуществляйте посадку и (или) высадку только при полной остановке поезда, не создавая помех другим гражданам и только со стороны пассажирской платформы или перрона; будьте внимательны - не оступитесь и не попадите в промежуток между посадочной площадкой вагона и платформой.

Требования безопасности при движении поезда:

не открывайте на ходу поезда наружные двери тамбуров; не стойте на подножках в переходных площадках вагонов; не высовывайтесь на ходу из окон вагонов; не выходите из вагона при остановке поезда на перегоне.

Требования безопасности при экстренной эвакуации из вагона:

в случае экстренной эвакуации из вагона старайтесь сохранять спокойствие; берите с собой только самое необходимое; окажите помощь при эвакуации пассажирам с детьми, престарелым и инвалидам; при выходе через боковые двери и аварийные выходы будьте внимательны, чтобы не попасть под встречный поезд.

Любое постороннее вмешательство в деятельность железнодорожного транспорта незаконно, оно преследуется по закону и влечет за собой уголовную и административную ответственность.

Наложение на рельсы посторонних предметов, закидывание поездов камнями и другие противоправные действия могут повлечь за собой гибель людей.

Категорически запрещается:

- повреждать объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта;
- повреждать железнодорожный подвижной состав;
- класть на железнодорожные пути посторонние предметы;
- бросать предметы в движущийся подвижной состав;
- оставлять ложные сообщения о готовящихся террористических актах на объектах железнодорожного транспорта.

Будьте внимательны и бдительны, помните, что железная дорога - не место для игр. Не катайтесь по платформе на велосипеде, скейтборде и роликах –
ЭТО ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Приближаясь к железной дороге – снимите наушники – в них можно не услышать сигналов поезда! Никогда не переходите железнодорожные пути в местах стрелочных переводов. Поскользнувшись, можно застрять в тисках стрелки, которая перемещается непосредственно перед идущим поездом. Опасайтесь края платформы, не стойте на линии, обозначающей опасность! Оступившись, вы можете упасть на рельсы, под приближающийся поезд.

Берегите себя!